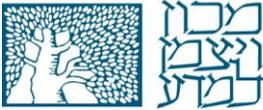




ינואר 2012

רענון הוראות תפעול ובטיחות לנהוג ברכב תפעולי בשטח מכון ויצמן

1. מידע כללי
 - שטח מכון ויצמן מוגדר כ-"אזור רכב תפעולי".
 - אין לצאת משטח המכון ו/או משערי המכון עם רכב תפעולי לסוגיו.
 - מנהל השטח התפעולי, הינו הסמכות לקביעת הוראות הבטיחות והנהלים לאכיפתם בשטח.
 - מנהלי המחלקות הם האחראים על תקינותם של כלי הרכב התפעוליים שבאחריותם ועל התאמתם, הכשרתם וכשירותם של הנוהגים ברכבים אלו.
 - אחריות אישית מוטלת על נהג הרכב התפעולי, לנהוג ולפעול על פי כללי הבטיחות שנקבעו על ידי מנהל השטח התפעולי.
 - אחריות אישית מוטלת על נהג הרכב התפעולי לנהוג במסלולי נסיעה אשר הוגדרו ואושרו על ידי מנהל השטח התפעולי.
 - רכב תפעולי הוא רכב מנועי לכל דבר וחלים עליו כלל החוקים המחייבים רכב מנועי, לפיכך על הנהג ברכב לציית לתמרורים ולנהוג ע"פ כללי התעבורה.
2. התניות למתן היתר לנהיגת הרכב התפעולי
 - גיל 21 ומעלה.
 - עבר הכשרה מקצועית ובטיחותית.
 - באישור מנהל האגף/מחלקה ולאחר רישום ביחידת התחבורה.
 - בנשיאת רישיון נהיגה תקף מדרגה B והלאה ובצמוד לרישיון הנהיגה ברכב תפעולי.
3. חובות הנהוג ברכב התפעולי
 - ביצוע טיפולים תקופתיים ע"פ ההנחיות.
 - בדיקת הרכב התפעולי טרם הנהיגה הראשונה בכל יום, בדגש מיוחד על מערכות בלימה, תאורה, מראות, לחץ אויר בגלגלים, מים במצברים וניקיון הרכב.
 - מחובתו של הנהג לדווח מידית למנהל המחלקה על כל תקלה או נזק שנגרם לרכב התפעולי.
4. חובות מנהל המחלקה
 - הקפדה על ביצוע טיפולים סדירים בכלי הרכב.
 - הקפדה על ניהול תיק רכב עדכני כולל מעקב אחר טיפולים.
 - מעקב אחר תוקף רישיון נהיגה של כל נהג מאושר.
 - מנהל המחלקה ידווח לראש תחום תחבורה על כל תקלה או נזק שדווחה לו ע"י נהג הרכב.
5. שמירה על כללי בטיחות והתנהגות
 - מתן זכות קדימה להולכי רגל, דגש על מעברי חציה ודרכי גישה לנכים.
 - אסור לחסום דרכי גישה למבנים, ברזי כיבוי אש, יציאות ודלתות חירום.
 - אין להחנות את כלי הרכב באופן המפריע לתנועת הולכי רגל.
 - הנסיעה מותרת אך ורק עם כיוון התנועה ובצירי התנועה המותרים ומאושרים לכלל כלי הרכב.
 - אסור לנסוע על מדשאות, שטחים ירוקים/גינות ומדרכות.
 - יש להקפיד על שליפת המפתח ממתג ההנעה בכל עזיבה של כלי הרכב.
 - אין להסיע נוסעים אלא במספר המותר להסעה ברכב הספציפי.
 - אין להוציא אברי גוף (ידיים, רגליים, ברכיים או ראש) מתחומי הבטיחות של הרכב.
 - אין לנהל שיחות בטלפון סלולארי במהלך נהיגה ברכב.
 - זכור! הסעת נוסעים והתנהגותם בזמן הנסיעה היא באחריותו הישירה של הנהג.



- אין להסיע נוסעים על משטח העמסה.
- אין להוביל מטען במשקל העולה על המותר לרכב התפעולי.
- אין לגרור גרור ומטענו במשקל העולה על משקל הרכב התפעולי הרשאי לגרור.
- אין להוביל מטען לא מאובטח/לא קשור לרכב באופן שעלול לגרום לנפילתו מהרכב.
- אין להוביל מטען על גג הרכב.
- מהירות הנסיעה תהיה תואמת להיבטים הבאים:

- א. תנאי הדרך
- ב. הולכי הרגל
- ג. תנועת כלי רכב אחרים
- ד. מצב מזג האוויר
- ה. תאורה
- ו. נוסעים או ציוד שהנהג מסייע או מוביל

- אין להחנות רכב תפעולי ליד: מסעדות, ככר היובל ואולמות אירועים.
- אין להשתמש ברכב התפעולי לנסיעות פרטיות או להסעת נוסעים שלא לצורכי עבודה.
- בסוף יום עבודה חובה להחנות את הרכב התפעולי בסככה או באתר החנייה הייעודי בלבד.
- יש להיזהר במיוחד בעבודה בסביבת מצברי הרכב התפעולי:
- א. אסור באיסור מוחלט לעשן באזור המצבר/אזור טעינת המצבר.
- ב. חובה להיזהר במיוחד מחומצת המצבר בהוספת מים מזוקקים וטיפול במצבר.

6. עבירות משמעת והמשמעות
הפרה של הוראות התפעול והבטיחות הינה עבירה על הוראות המפקח על הרכב התפעולי המוסמך ע"י גף קציני הבטיחות במשרד התחבורה.
לפיכך, כל מעבר על ההוראות הרשומות לעייל יטופל כדלקמן:
בפעם הראשונה – אזהרה ותיעוד בתיק אישי - הודעה בכתב למנהל האגף/מחלקה.
בפעם השנייה – זימון הנהג ומנהל המחלקה לביורר וטיפול משמעת.

7. חובת דיווח:
מנהל המחלקה ומפעיל כלי הרכב התפעולי חייבים לדווח תוך פרק זמן סביר על כל תקלה ברכב והעברת דיווח מיידית על כל תקלה בטיחותית, נזק לרכב, או פגיעה בנוסעיו, תאונה ו/או כמעט תאונה.
במקרה של תאונה עם נפגע או "כמעט תאונה" שבה עלול היה להיפגע אדם, **אין להזיז את הכלי התפעולי ללא אישור מפקח הרכב התפעולי.**
דיווח מיידית יועבר למפקח הרכב התפעולי ולראש תחום תחבורה.
במקרה של תאונה יועבר דיווח מיידית למוקד האבטחה.

8. אנשי קשר לדיווח וביוררים:
ראש תחום תחבורה –
מפקח השטח התפעולי – גדעון אבירם

9. הצהרת הנהג:
הנני מצהיר כי הובאו לידיעתי הוראות התפעול והבטיחות לנהג רכב תפעולי בשטח מכון ויצמן.

--	--	--

תאריך

אגף/מחלקה

שם וחתימת הנהג